

# Estudio Origen-Destino de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)

Realizado de manera conjunta en la Cd. de México y en los Municipios del Estado de México en la ZMVM y Tizayuca

- **Estudio Origen-Destino de los Municipios del Estado de México en la ZMVM** Incluyó Tizayuca

Secretaría de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México

- **Estudio Origen-Destino de la Ciudad de México**

Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México

# Estudio Origen-Destino de la ZMVM 2017

## Objetivo

Obtener las **características de los viajes con origen o destino en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)**, tanto de personas como de transporte de carga.

El estudio es indivisible por entidad federativa, debido a la estrecha relación que existe en cuanto a actividades económicas y necesidades de viaje.

## Encuesta Origen-Destino 2007

- 16 Delegaciones del Distrito Federal
- 40 Municipios del Estado de México

## Estudio Origen-Destino 2017

- 16 Delegaciones de la Ciudad de México
- **59 Municipios del Estado de México**
- **1 Municipio de Hidalgo**

- Viajes de habitantes
- Indiferencia en el día de la semana del viaje
- Transporte público y transporte privado

- Viajes de habitantes, **no habitantes y transporte de carga**
- Diferenciación entre viajes entre semana y viajes en **sábado**
- Transporte público, transporte privado y modo **caminar**

Paradas intermedias en los viajes  
Tiempo de espera por el transporte

# Estudio Origen-Destino de la ZMVM 2017

## ENCUESTA ORIGEN-DESTINO EN HOGARES

A cargo del INEGI El Instituto de Ingeniería de la UNAM (IIUNAM) participó en algunas partes del diseño y procesamiento

## ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE INTERCEPTACIÓN

A cargo del II-UNAM El Instituto de Investigaciones Sociales (IIS)-UNAM realizó el levantamiento

## ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE TRANSPORTE DE CARGA

A cargo del II-UNAM El Instituto de Investigaciones Sociales (IIS)-UNAM realizó el levantamiento

Los resultados de las tres Encuestas, con información a nivel metropolitano, permitirán conocer las **necesidades de transporte tanto de los pasajeros como de la carga** en la ZMVM.

Esta información podrá ser la base para definir políticas de **planificación integral** en materia de:

- transporte y tráfico vehicular,
- movilidad sustentable y
- ordenamiento territorial.

Éste es sólo un primer paso para la **generación de herramientas de análisis** que sirvan como **soporte a las toma de decisiones** en materia de **transporte y desarrollo urbano metropolitano en la ZMVM**.

Resultados del

## Estudio Origen-Destino de la ZMVM 2017

<http://giitral.iingen.unam.mx/Estudios/EstudioOD-ZMVM-2017.html>

La información publicada es preliminar y continúa siendo mejorada