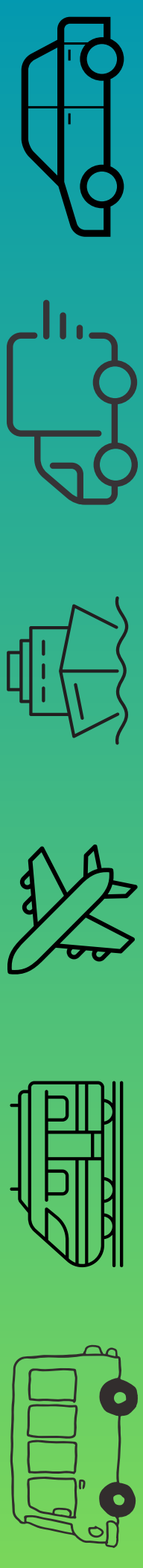




Congreso de
TRANSPORTE
Y LOGÍSTICA
MÉXICO - CANADÁ

Preliminary program



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Wednesday, November 19

Attendee registration

09:00 - 10:30 h

Lobby Instituto de Ingeniería

Opening ceremony

10:30 - 11:30 h

Opening remarks

(José Luis Sánchez Bribiesca
Auditorium, Instituto de Ingeniería,
UNAM)

Sessions 1

Distribution logistics (Room 1)

11:30 - 13:30 h

ID-019 Problema del multi-agente viajero con incertidumbre en tiempos: Caso de una empresa de seguridad.

Ávila-Torres P.

ID-053 Urban goods movement by transit vehicles at peripheral urban areas: literature review and theoretical framework

Anguiano-Avedaño K. & Lozano A.

ID-066 Operational redesign and digitalization of the logistics process for remote medication distribution

*Segura E., Salinas-Jiménez J. &
Carmona-Benítez R.*

ID-102 Análisis de impacto de la priorización de clientes en las rutas de entrega de un producto

Arratia-Martínez, N. & Ávila-Torres P.

ID-085 Parallel path planning for Big-Data routes considering the use of limited resources, environmental conditions and logistic value

*Pérez-Castañeda D., Cristóbal-Salas A. &
Solís-Maldonado C.*

Sessions 1

Public transport - I (Room 2)

11:30 - 13:30 h

ID-051 Obtención de ciclos de manejo para autobuses urbanos de la Ciudad de México

*Bedolla-Aguilar D., González-Oropeza R.,
González-Pineda F. & Cedillo-Cornejo E.*

ID-062 Análisis de eficiencia operativa de la línea 8 del sistema de trolebuses del IPN: Propuesta de basada en estudios de movilidad

*Mejía-Pilon M., Argüelles-Cruz A. &
Cano-Pulido K.*

ID-002 "Rediseño de ruta de transporte público utilizando un sistema multi-agente, caso de estudio: Ensenada, México"

*Arce-Manríquez T., Villela-Y Mendoza A.
& Sánchez-Atondo A.*



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Wednesday, November 19

Sessions 1

Public transport - I (Room 2)

11:30 - 13:30 h

ID-018 Optimización de rutas de autobuses de transporte público urbano en el corredor poniente de la Zona Metropolitana de Oaxaca

Leon-Mendez L. & Aceves-Garcia R.

ID-010 Mejora del servicio de transporte Nochebús de la Ciudad de México

Hernandez J.

Sessions 1

Road and rail infrastructure (Sala 3)

11:30 - 13:30 h

ID-042 Obtención del proyecto geométrico horizontal de una carretera construida, a través de datos GPS.

Contreras J. & Granados F.

ID-042 Road surface grip regression via pre-trained deep feature embeddings in low data regimes

Michael Urbiztondo, Tae J. Kwon & Colby Fortier-Brown

ID-008 Mejora en la capacidad de cobranza en plaza de peaje en México: Caso de estudio

Ferriz A., Loza-Hernandez L. & Padilla-George D.

ID-013 Assessing driver response to dragon teeth markings in multilane freeways: A driving simulator study in Mexico

Olivares-Herrera J., Hurtado-Beltran A., Stringer T. & Pastor-Gómez N.

ID-107 Modelado microscópico del tráfico ferroviario en sistemas de vía única: Un enfoque de secuenciación de tareas de taller

Martínez-Gómez E. & Medina-Marín J.

Lunch

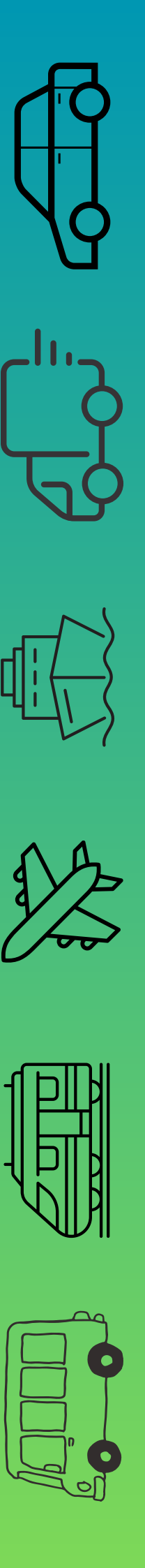
13:30 - 14:30 h

Plenary session

14:30 - 16:00 h

Dr. José Holguín Veras

El papel de la política y la planificación del transporte de carga en la lucha contra el cambio climático: camiones eléctricos, uso del suelo y otras herramientas de las que nadie habla



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Wednesday, November 19

Sessions 2

Supply Chain (Room 1)

16:00 - 17:00 h

ID-027 Autonomous resource orchestration in supply networks via deep reinforcement learning

Prasath-Jothiswaran H.

ID-028 Environmental impact of protein supply chain for human consumption in Mexico through optimization: Case study of Soy

Pro-Nuño A., Torres-Bermúdez E., Ruiz-Morales M. & Carmona-Benítez R.

ID-108 Optimización de una cadena de suministros y servicios para cubrir la demanda mediante la localización de un centro de servicio

Avila-Rios, N. & Aceves-García R.

Sessions 2

Equity and inclusion (Room 2)

16:00 - 17:00 h

ID-077 Measuring low stress bicycle sccessibility to children-oriented infrastructure: a Montreal case study

Simon-de-Kergunic L., Ahmadi N., Augusto-Manzollí J., Pérez-Villasenor A. & Miranda-Moreno L.

ID-089 Women's mobility in a modal transfer node: Realities and proposals

Corona-Pérez A & Lozano A.

ID-091 Senior mobility system proposal for elderly people: healthcare trips in the Mexico City Metropolitan Zone

Gómez-López J. & Lozano A.

ID-030 Exclusión social en el transporte: El caso del BRT de Guadalajara, Jalisco, México

Francisco-Montoya J.

Sessions 2

Traffic signaling and intelligent transportation systems (Room 3)

16:00 - 17:00 h

ID-045 Toward smarter deployment of driver feedback signs: A network-based spatial bayesian evaluation in Edmonton

Wu M., Schmidt A., Labbe A. & Miranda-Moreno L.

ID-090 Improving work zone signage on a Mexican road through microsimulation and field observation

Río-de-la-Loza-Herrera R. & Lozano A.

ID-047 Adaptive transportation systems: Integrating climate variability into ITS and sens

Wu M. & Miranda-Moreno L.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Wednesday, November 19

Sessions 2

Traffic signaling and intelligent transportation systems (Room 3)

11:30 - 13:30 h

ID-022 Análisis de las preferencias de los usuarios en su elección ruta influenciados por Sistemas Avanzados de Información al Viajero (ATIS) en ciudades intermedias: Caso de estudio: Área Metropolitana de Bucaramanga, Colombia.

Baez-Trujillo C., Martínez-Estupiñan Y. & Porras-Díaz H.

Coffe break

17:00 - 17:15 h

Sessions 3

Freight transport - I (Room 1)

17:15 - 18:45 h

ID-024 El impacto de la infraestructura de transporte de carga en el PIB municipal en México

Arroyo-Mosco M.

ID-072 Análisis a nivel estatal de la eficiencia del sistema de transporte de carga en México: enfoque análisis envolvente de datos en dos etapas

Martínez-Guzmán A., Díaz-Téllez R., Velázquez-Romero V. & Retes-Mantilla R.

ID-101 Incompatibilidad normativa Tractocamión - Semirremolque

Saavedra-Ceballos S.

ID-067 Impacto en la infraestructura carretera por los pesos máximos normados en el transporte de carga Canadá-México-Estados Unidos

Gallegos-Cornejo J., Medina-Chavez C. & Ramirez D.

ID-087 Impact of freight transport thefts on vehicle operating costs

Hernández P. & Lozano A.

Sessions 3

Transportation planning (Room 2)

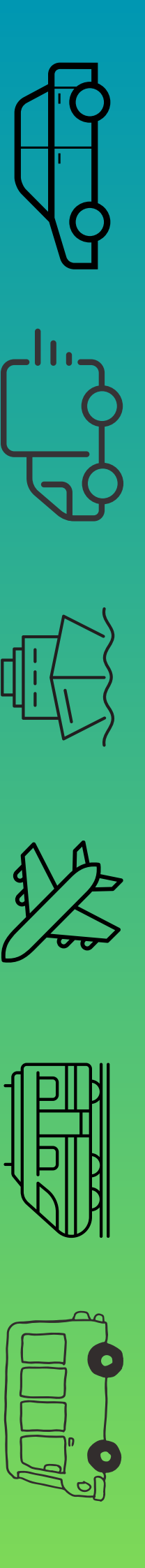
17:15 - 18:45 h

ID-003 Elementos para una política pública de transporte intermodal en México

Martner-Peyrelongue C., García-Ortega G. & Eduardo M

ID-032 Transferencias de políticas y discursos de planes de movilidad sostenible: La producción de la movilidad ciclista en Ciudad Juárez de 2014 a 2023

Chavarria P. & Rodríguez A.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Wednesday, November 19

Sessions 3

Transportation planning (Room 2)

17:15 - 18:45 h

ID-037 Evaluación de proyectos de infraestructura de transporte empleando el modelo multicriterio del Proceso Analítico Jerárquico (AHP)

Granados F., Martinez O. & Sanchez A.

ID-079 Repensar la planeación del transporte desde la experiencia cotidiana: una crítica al universalismo del usuario

Cardoza-Mata K.

ID-031 Plan de asignación de estacionamientos para motocicletas en Ciudad Universitaria

Páez-Baca L.

ID-052 Bayesian traffic assignment with scalable blocked inference

Qiao T., Chen X. & Sun L.

ID-056 Estimación del índice de congestión vial en zonas urbanas mediante una metodología existente usando velocidades extraídas con la API de Google Maps

Pardo-Amado M., Martínez-Estupiñan Y. & Cáceres -Jimenez J.

ID-075 Automatic calibration of traffic microsimulation models using the simulated annealing algorithm

Baza N. & Martínez Y.

ID-081 Evaluación de la operatividad vial y el tráfico través de micro simulación. Un caso de estudio.

Toledo-Aguilar L., Jiménez-García J., Hernández-González S., Ruiz-Mejía I., Tinajero-Ramírez C. & Téllez-Vázquez S.

Sessions 3

Vehicle traffic (Sala 3)

17:15 - 18:45 h

ID-048 Enhanced city-scale traffic volume estimations using network geostatistical boosting

Huynh N, Mingjian W., Chu H. & Kwon T.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

Plenary session

09:00 - 10:30 h

Sessions 4

Vehicles and fuels - I (Room 1)

10:30 - 12:00 h

ID-054 Análisis estático, modal y microestructural de bastidores usados en camiones de 24 toneladas en un estudio comparativo de tres aceros

*Vazquez-Salazar J., Rodríguez-Castillo M.,
Palacios-Pineda L. & Ramírez-Vargas I.*

ID-061 Análisis de Ciclo de Vida comparativo del biohidrógeno, biometano y diésel usados como combustibles para el transporte público en el contexto de México y Francia

*Olivares-Torres J., Güereca-Hernández L.,
Schoefs O. & Valdez-Vázquez I.*

ID-070 Camiones eléctricos para transporte de residuos sólidos en la corporación de abastos de Bogotá, CORABASTOS S.A.

Velandia E., Ruiz J. & Herrera Y.

ID-071 Seguimiento y reciclaje de baterías de vehículos eléctricos como requisito para la masificación de la electromovilidad en LATAM.

Velandia E. & Moncada C.

ID-103 Viabilidad técnico-económica de la carga doméstica de vehículos eléctricos mediante sistemas fotovoltaicos en México: Un análisis comparativo entre medición neta y almacenamiento en baterías de nueva generación.

Valdés, A. & Salas, J.

Sessions 4

Mobility and environment (Room 2)

10:30 - 12:00 h

ID-015 La conurbación transfronteriza entre Ciudad Juárez, Chihuahua y El Paso, Texas; Un análisis espacial de los patrones de movilidad cotidiana transfronteriza (2022-2023).

Fuentes-Flores C. & Hernández-Hernández V.

ID-057 Desconexión entre accesibilidad estructural y demanda del transporte público en futuros corredores estructurantes de Querétaro, una ciudad media mexicana: un análisis espacial multivariable con inteligencia artificial

*Barreda-Luna A., Rodríguez-Abreo O. &
Zamora-Romero V.*

ID-046 ¿Cómo influye el entorno construido en la elección de ruta de caminata hacia el transporte público?

*Sanabria-Pinto M., Suárez-Pradilla M. &
Vallejo-Borda J.*



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

ID-083 Influencia de obstáculos e infraestructura obsoleta en la movilidad de peatones sobre aceras en la ciudad de Jaral del Progreso, Guanajuato

Ruiz-Mejía I., Toledo-Aguilar L., Lara-Mireles J., Jiménez-García J., Téllez-Vázquez S. & Tinajero-Ramírez C.

ID-004 Aprovechamiento del espacio público generado por el paso de la infraestructura del transporte

Padilla E.

Sessions 4
Pedestrian and driver behavior
(Room 3)

10:30 - 12:00 h

ID-020 Conductas de riesgo de peatones adultos y su relación con las dificultades en la regulación emocional

Castillo-Alvarez Y. & González-García D.

ID-021 Relación entre formas de expresión del enojo y los comportamientos de riesgo en conductores

López-Fernández A., Mirón-Juárez C., Bremer-Aztudillo A., Villalobos-Gallegos L. & González-García D.

ID-033 ¿Qué tan regulares son los conductores de bus al conducir?

Fabian-Martínez Y., Delgado F. y Muñoz F.

ID-034 Conductores de autotransporte: factores socio-laborales y consumo de psicoestimulantes

Cuevas-Colunga A. & Silva-Rivera M.

ID-038 Identification of the causes behind the lack of qualified operators in freight transport companies in León, Gto

Rodriguez-Castro C., Gonzalez-Barron M., Cervantes-Nicasio M. & Alvarez-Castro J.

Coffe break

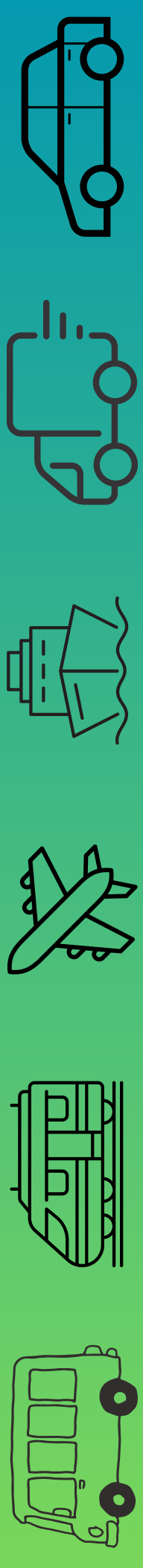
12:00 - 12:15 h

Sessions 5
Logistic (Room 1)

12:15 - 13:15 h

ID-014 Ubicación de instalaciones y logística de distribución de mercancías para una empresa manufacturera del clúster automotriz mexicano

Paz S. & Martinez J.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

Sessions 5 Logistic (Room 1)

12:15 - 13:15 h

ID-023 Logística inversa y transporte sostenible: Hacia una movilidad circular

Chávez-Gallegos G. & Ortiz-Paniagua C.

ID-065 Nearshoring and Its impact on transborder logistics: A case study of the Laredo–Nuevo Laredo corridor in the Post-USMCA era

García D., Aguilar S & Vazquez D.

ID-093 Urban freight transport in commercial areas of developing countries: A case study in Mexico City

Ortiz-Valera A. & Lozano A.

Sessions 5 Cyclists (Room 2)

12:15 - 13:15 h

ID-041 Driving factors of bike-sharing demand in Montreal: Insights from interpretable machine learning

Naseri H., Ciari F., Zaman-Patwary A. & Saunier N.

ID-043 Methodology for analyzing cycling infrastructure service levels in university settings of mid-sized cities

Rosas-Palomino A. & Rosas-López D.

ID-039 How does climate change influence cycling demand in Canadian cities?

Wang X., You C. & Miranda-Moreno L.

Sessions 5 Vehicle emissions (Room 3)

12:15 - 13:15 h

ID-006 Influence of vehicular traffic on air quality under climatic and urban variability in Mexico City

Nieto O. & Lozano A.

ID-011 Leveraging large language models for reliable vehicle emission prediction and behavior intervention

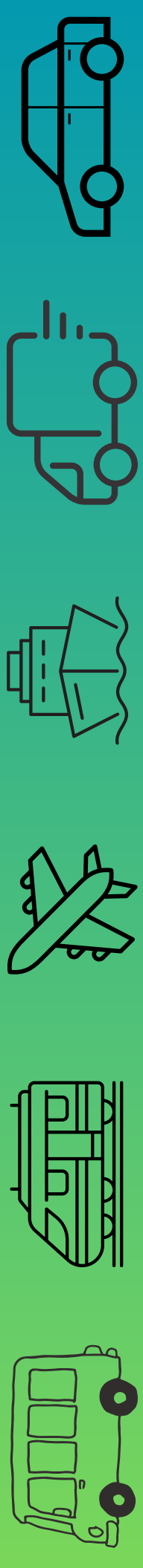
Jiao Y., Manzolli J., Yu J. & Miranda-Moreno L.

ID-016 Assessment of methodologies for sustainable freight transportation operation: An integrated approach to logistics decarbonization

Requena-Hernández L., Solís-Martínez H. & Toledo-González N.

Lunch

13:15 - 14:15 h



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

Sessions 6

Freight transport - II (Room 1)

14:15 - 15:45 h

ID-094 Relación entre la industria predominante y sus necesidades de transporte de carga en la Zona Metropolitana de la Ciudad de Toluca (ZMCT)

Flores R. & Lozano A.

ID-005 Transferencia de carga del autotransporte al ferrocarril en México: desafíos y oportunidades

García-Ortega M., Montes-Herrera E. & Matner-Peyrelongue C.

ID-059 Factores que influyen en la gestión de los desplazamientos seguros de MIPYMES transportadoras de carga Soacha (Cundinamarca), Colombia y Milpa alta, México

López-Carreño D., Amado-Rivera E., Castillo-Homez A., Aguilar-Flores F., Castillo-Eraso C. & Barón-Molina J.

ID-084 Un enfoque sistemático de tiempos y movimientos para la carga de transporte a granel

Tinajero C., Toledo-Aguilar L., Ruiz-Mejía I., Téllez-Vázquez S. & Lara-Mireles J.

ID-086 Accessibility challenges of urban rail terminals for the modal shift of freight transport from truck to rail in the Mexico-Queretaro corridor

Flores-Martinez D. & Lozano A.

Sessions 6

Public transport - II (Room 2)

14:15 - 15:45 h

ID-064 "Optimizing urban transit routes with genetic algorithms: A case study of Indios Verdes – C.U."

Escalante-Paredes A.

ID-095 Evaluation of sustainable efficiency: a multicriteria analysis of Mexico City metro system

Román-de la Sancha A. & Mayoral J.

ID-029 A comprehensive framework for evaluating different BRT systems: A multi-criteria, multi-scenario approach

Augusto-Manzollí J., Perez-Villasenor A. & Miranda-Moreno L.

ID-105 Optimización multiobjetivo de las líneas alimentadoras del metro en la Zona Metropolitana de Monterrey mediante NSGA-II

Lucio-Rojas J., Ruelas-Valtierra S. & Ríos-Solís Y.

ID-106 Modelización de la ruta de transporte MetroRed de San Luis Potosí

Correa-Miranda P., Olvera-Toscano C., Hernández-Vélez C. & Ríos-Solís Y.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

Sessions 6

Road safety (Room 3)

14:15 - 15:45 h

ID-036 Correlación entre valores medios de volumen vehicular y siniestros en carreteras federales de México

García D., Cuevas A. & Casanova W.

ID-040 Leveraging large language models for analyzing traffic accident dynamics: A framework for extracting causal insights from accident reports

Wang Y., Fu L. & Aminghafouri R.

ID-055 Leveraging large language models for proactive road safety analysis: A traffic conflict-based approach using LiDAR data

Aminghafouri R. & Fu L.

ID-096 Analysis of conflicting trajectories between bicycles and motor vehicles and pedestrians at urban road intersections

Olvera-Andrade J. & Lozano A.

ID-069 Análisis del desempeño de glorietas en entornos urbanos complejos: comparación entre configuraciones convencionales y turbo

*Espejel-García D., Linnan A., Gallegos A.,
Espejel-García V. & Villalobos-Aragón A.*

Coffe break

15:45 - 16:00 h

Sessions 7

Resilience and humanitarian logistics (Room 1)

16:00 - 17:30 h

ID-001 Equitable and resilient humanitarian logistics for healthcare disruption response

Mosalla-Nezhad B.

ID-063 Preventive and reactive models for the optimal location and distribution of humanitarian resources in cases of natural disasters considering levels of marginalization and risk

Carmona-Benítez R. & Rodríguez-Arriero Z.

ID-092 A preliminary analysis of socio-demographic variables to classify the victim's relief demand of a disaster

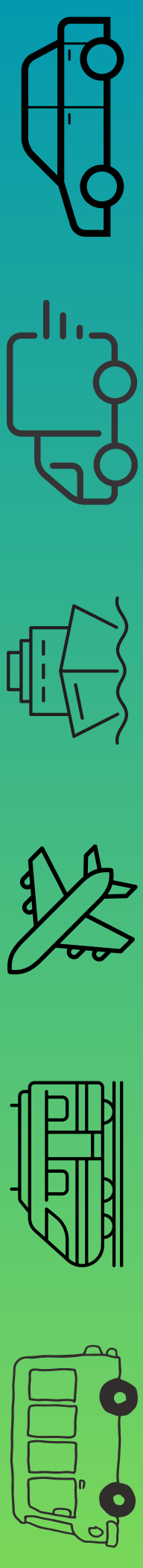
Lozano A., Mota-Santiago L., Santos-Cerquera C., Guarneros L. & Murillo S.

ID-098 Trends and gaps in transportation system resilience: A state of the art review in the context of climate change adaptation

García A. & Lozano A.

ID-017 Preliminary development of a risk Atlas for prehospital care in urban university settings: The case of Ciudad Universitaria

Salinas-Jiménez J., Segura-Pérez E. & Alonso-Bastos D.



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Thursday, November 20

Sessions 7

Public transport - III (Room 2)

16:00 - 17:30 h

ID-009 Optimización de rutas de transporte de personal con un enfoque híbrido de ruteo y agrupamiento

Olvera-Toscano C., Palomo-Martínez P. & Torres-García S.

ID-068 Análisis de la red de movilidad integrada como red compleja.

Albiter-Cervantes M. & Teodocio-Sánchez O.

Sessions 7

Travel time estimation (Room 2)

16:00 - 17:30 h

ID-060 Development and field validation of an arduino-based bluetooth device for travel time estimation

Pulido-Valdovinos A., Hurtado-Beltran A. & Pastor-Gómez N.

ID-058 Evaluating the applicability of HCM-7 travel time reliability metrics in emerging urban contexts

Bolaños-Montañez A., Hurtado-Beltran A., Pastor-Gómez N. & Guerra A.

Sessions 7

Travel Information (Room 3)

16:00 - 17:30 h

ID-012 Synthetic data generation using large language models for simulating human-like responses in daily travel behavior surveys

Jiao Y, Manzolli J, Ahmadi N., Miranda-Moreno L. & Yu J.

ID-035 Modular AI agents for transportation surveys and interviews: Advancing engagement, transparency, and cost efficiency

Román-de la Sancha A. & Mayoral J.

ID-097 Challenges and potential of machine learning and deep learning techniques for analyzing open mobility data in Mexico City

Londono G. & Lozano A.

ID-100 Predicción de viajes generados por estaciones de bicicletas públicas mediante aprendizaje automático supervisado

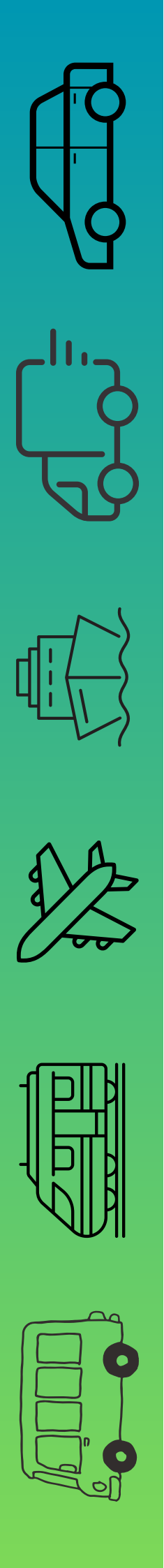
Guzmán A.

ID-050 Data-driven framework for city-scale POI capacity estimation using Google popular times

Kumar-Pandey P., Naseri H. & Ciari F.

Mex-Can assembly meeting

17:30 - 18:30 h



ConTraLog Mex-Can 2025

NOVEMBER 19-20

Friday, November 21

Technical visit 1

09:00 h

Technical visit 2

09:00 h

Technical visit 3

09:00 h

Technical visit 4

09:00 h



Congreso de
**TRANSPORTE
Y LOGÍSTICA**
MÉXICO - CANADÁ



UNAM
POSGRADO



INSTITUTO
DE INGENIERÍA
UNAM



McGill
UNIVERSITY