



Congreso de
TRANSPORTE
Y LOGÍSTICA

MÉXICO - CANADÁ

Programa preliminar



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Miércoles 19 de noviembre

Registro de asistentes

09:00 - 10:30 h

Lobby Instituto de Ingeniería

Acto Inaugural

10:30 - 11:30 h

Palabras de Inauguración

Auditorio José Luis Sánchez Bribiesca,
Instituto de Ingeniería, UNAM

Sesiones 1

Logística de distribución (Sala 1)

11:30 - 13:30 h

ID-019 Problema del multi-agente viajero con incertidumbre en tiempos: Caso de una empresa de seguridad.

Ávila-Torres P.

ID-053 Urban goods movement by transit vehicles at peripheral urban areas: literature review and theoretical framework

Anguiano-Avedaño K. y Lozano A.

ID-066 Operational redesign and digitalization of the logistics process for remote medication distribution

*Segura E., Salinas-Jiménez J. y
Carmona-Benítez R.*

ID-102 Análisis de impacto de la priorización de clientes en las rutas de entrega de un producto

Arratia-Martínez, N. y Ávila-Torres P.

ID-085 Parallel path planning for Big-Data routes considering the use of limited resources, environmental conditions and logistic value

*Pérez-Castañeda D., Cristóbal-Salas A. y
Solís-Maldonado C.*

Sesiones 1

Transporte público - I (Sala 2)

11:30 - 13:30 h

ID-051 Obtención de ciclos de manejo para autobuses urbanos de la Ciudad de México

*Bedolla-Aguilar D., González-Oropeza R.,
González-Pineda F. y Cedillo-Cornejo E.*

ID-062 Análisis de eficiencia operativa de la línea 8 del sistema de trolebuses del IPN: Propuesta de basada en estudios de movilidad

*Mejía-Pilon M., Argüelles-Cruz A. y
Cano-Pulido K.*

ID-002 "Rediseño de ruta de transporte público utilizando un sistema multi-agente, caso de estudio: Ensenada, México"

*Arce-Manríquez T., Villela-Y Mendoza A.
y Sánchez-Atondo A.*



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Miércoles 19 de noviembre

Sesiones 1

Transporte público - I (Sala 2)

11:30 - 13:30 h

ID-018 Optimización de rutas de autobuses de transporte público urbano en el corredor poniente de la Zona Metropolitana de Oaxaca

Leon-Mendez L. y Aceves-Garcia R.

ID-010 Mejora del servicio de transporte Nochebús de la Ciudad de México

Hernandez J.

Sesiones 1

Infraestructura carretera y ferroviaria (Sala 3)

11:30 - 13:30 h

ID-042 Obtención del proyecto geométrico horizontal de una carretera construida, a través de datos GPS.

Contreras J. y Granados F.

ID-042 Road surface grip regression via pre-trained deep feature embeddings in low data regimes

Michael Urbiztondo, Tae J. Kwon y Colby Fortier-Brown

ID-008 Mejora en la capacidad de cobranza en plaza de peaje en México: Caso de estudio

Ferriz A., Loza-Hernandez L. y Padilla-George D.

ID-013 Assessing driver response to dragon teeth markings in multilane freeways: A driving simulator study in Mexico

Olivares-Herrera J., Hurtado-Beltran A., Stringer T. y Pastor-Gómez N.

ID-107 Modelado microscópico del tráfico ferroviario en sistemas de vía única: Un enfoque de secuenciación de tareas de taller

Martínez-Gómez E. y Medina-Marín J.

Comida

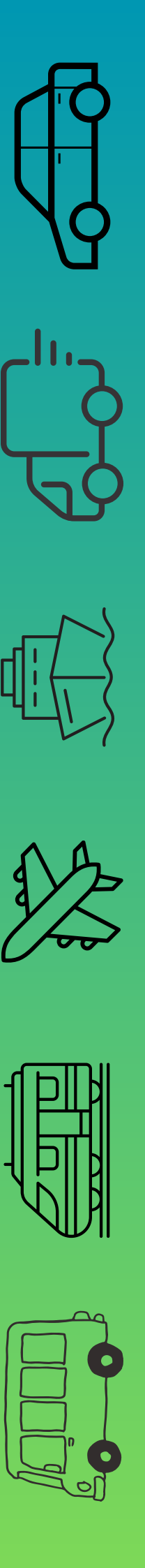
13:30 - 14:30 h

Conferencia magistral

14:30 - 16:00 h

Dr. José Holguín Veras

El papel de la política y la planificación del transporte de carga en la lucha contra el cambio climático: camiones eléctricos, uso del suelo y otras herramientas de las que nadie habla



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Miércoles 19 de noviembre

Sesiones 2

Cadenas de suministro (Sala 1)

16:00 - 17:00 h

ID-027 Autonomous resource orchestration in supply networks via deep reinforcement learning

Prasath-Jothiswaran H.

ID-028 Environmental impact of protein supply chain for human consumption in Mexico through optimization: Case study of Soy

Pro-Nuño A., Torres-Bermúdez E., Ruiz-Morales M. y Carmona-Benítez R.

ID-108 Optimización de una cadena de suministros y servicios para cubrir la demanda mediante la localización de un centro de servicio

Avila-Rios, N. y Aceves-García R.

Sesiones 2

Equidad e inclusión (Sala 2)

16:00 - 17:00 h

ID-077 Measuring low stress bicycle accessibility to children-oriented infrastructure: a Montreal case study

Simon-de-Kergunic L., Ahmadi N., Augusto-Manzollí J., Pérez-Villasenor A. y Miranda-Moreno L.

ID-089 Women's mobility in a modal transfer node: Realities and proposals

Corona-Pérez A y Lozano A.

ID-091 Senior mobility system proposal for elderly people: healthcare trips in the Mexico City Metropolitan Zone

Gómez-López J. y Lozano A.

ID-030 Exclusión social en el transporte: El caso del BRT de Guadalajara, Jalisco, México

Francisco-Montoya J.

Sesiones 2

Señalamiento y sistemas inteligentes de transporte (Sala 3)

16:00 - 17:00 h

ID-045 Toward smarter deployment of driver feedback signs: A network-based spatial bayesian evaluation in Edmonton

Wu M., Schmidt A., Labbe A. y Miranda-Moreno L.

ID-090 Improving work zone signage on a Mexican road through microsimulation and field observation

Río-de-la-Loza-Herrera R. y Lozano A.

ID-047 Adaptive transportation systems: Integrating climate variability into ITS and sens

Wu M. y Miranda-Moreno L.



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE



Miércoles 19 de noviembre

Sesiones 2

Señalamiento y sistemas inteligentes de transporte (Sala 3)

16:00 - 17:00 h



ID-022 Análisis de las preferencias de los usuarios en su elección ruta influenciados por Sistemas Avanzados de Información al Viajero (ATIS) en ciudades intermedias: Caso de estudio: Área Metropolitana de Bucaramanga, Colombia.

Baez-Trujillo C., Martínez-Estupiñan Y. y
Porras-Díaz H.

Coffe break

17:00 - 17:15 h

Sesiones 3

Transporte de carga - I (Sala 1)

17:15 - 18:45 h



ID-024 El impacto de la infraestructura de transporte de carga en el PIB municipal en México

Arroyo-Mosco M.



ID-072 Análisis a nivel estatal de la eficiencia del sistema de transporte de carga en México: enfoque análisis envolvente de datos en dos etapas

Martínez-Guzmán A., Díaz-Téllez R.,
Velázquez-Romero V. y Retes-Mantilla R.

ID-101 Incompatibilidad normativa Tractocamión - Semirremolque

Saavedra-Ceballos S.

ID-067 Impacto en la infraestructura carretera por los pesos máximos normados en el transporte de carga Canadá-México-Estados Unidos

Gallegos-Cornejo J., Medina-Chavez C.
y Ramirez D.

ID-087 Impact of freight transport thefts on vehicle operating costs

Hernández P. y Lozano A.

Sesiones 3

Planificación del transporte (Sala 2)

17:15 - 18:45 h

ID-003 Elementos para una política pública de transporte intermodal en México

Martner-Peyrelongue C., García-Ortega G. y Eduardo M

ID-032 Transferencias de políticas y discursos de planes de movilidad sostenible: La producción de la movilidad ciclista en Ciudad Juárez de 2014 a 2023

Chavarria P. y Rodríguez A.



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE



Miércoles 19 de noviembre

Sesiones 3

Planificación del transporte (Sala 2)

17:15 - 18:45 h



ID-037 Evaluación de proyectos de infraestructura de transporte empleando el modelo multicriterio del Proceso Analítico Jerárquico (AHP)

Granados F., Martínez O. y Sanchez A.

ID-079 Repensar la planeación del transporte desde la experiencia cotidiana: una crítica al universalismo del usuario

Cardoza-Mata K.



ID-031 Plan de asignación de estacionamientos para motocicletas en Ciudad Universitaria

Páez-Baca L.

Sesiones 3

Tráfico vehicular (Sala 3)

17:15 - 18:45 h

ID-048 Enhanced city-scale traffic volume estimations using network geostatistical boosting

Huynh N, Mingjian W., Chu H. y Kwon T.

ID-052 Bayesian traffic assignment with scalable blocked inference

Qiao T., Chen X. y Sun L.

ID-056 Estimación del índice de congestión vial en zonas urbanas mediante una metodología existente usando velocidades extraídas con la API de Google Maps

Pardo-Amado M., Martínez-Estupiñan Y. y Cáceres -Jimenez J.

ID-075 Automatic calibration of traffic microsimulation models using the simulated annealing algorithm

Baza N. y Martínez Y.

ID-081 Evaluación de la operatividad vial y el tráfico través de micro simulación. Un caso de estudio.

Toledo-Aguilar L., Jiménez-García J., Hernández-González S., Ruiz-Mejía I., Tinajero-Ramírez C. y Téllez-Vázquez S.



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Jueves 20 de noviembre

Conferencia magistral

09:00 - 10:30 h

Sesiones 4

Vehículos y combustibles - I (Sala 1)

10:30 - 12:00 h

ID-054 Análisis estático, modal y microestructural de bastidores usados en camiones de 24 toneladas en un estudio comparativo de tres aceros

*Vazquez-Salazar J., Rodríguez-Castillo M.,
Palacios-Pineda L. y Ramírez-Vargas I.*

ID-061 Análisis de Ciclo de Vida comparativo del biohidrógeno, biometano y diésel usados como combustibles para el transporte público en el contexto de México y Francia

*Olivares-Torres J., Güereca-Hernández L.,
Schoefs O. y Valdez-Vázquez I.*

ID-070 Camiones eléctricos para transporte de residuos sólidos en la corporación de abastos de Bogotá, CORABASTOS S.A.

Velandia E., Ruiz J. y Herrera Y.

ID-071 Seguimiento y reciclaje de baterías de vehículos eléctricos como requisito para la masificación de la electromovilidad en LATAM.

Velandia E. y Moncada C.

ID-103 Viabilidad técnico-económica de la carga doméstica de vehículos eléctricos mediante sistemas fotovoltaicos en México: Un análisis comparativo entre medición neta y almacenamiento en baterías de nueva generación.

Valdés, A. y Salas, J.

Sesiones 4

Movilidad y entorno (Sala 2)

10:30 - 12:00 h

ID-015 La conurbación transfronteriza entre Ciudad Juárez, Chihuahua y El Paso, Texas; Un análisis espacial de los patrones de movilidad cotidiana transfronteriza (2022-2023).

Fuentes-Flores C. y Hernández-Hernández V.

ID-057 Desconexión entre accesibilidad estructural y demanda del transporte público en futuros corredores estructurantes de Querétaro, una ciudad media mexicana: un análisis espacial multivariable con inteligencia artificial

*Barreda-Luna A., Rodríguez-Abreo O. y
Zamora-Romero V.*

ID-046 ¿Cómo influye el entorno construido en la elección de ruta de caminata hacia el transporte público?

*Sanabria-Pinto M., Suárez-Pradilla M. y
Vallejo-Borda J.*



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE



Jueves 20 de noviembre



ID-083 Influencia de obstáculos e infraestructura obsoleta en la movilidad de peatones sobre aceras en la ciudad de Jaral del Progreso, Guanajuato

Ruiz-Mejía I., Toledo-Aguilar L., Lara-Mireles J., Jiménez-García J., Téllez-Vázquez S. y Tinajero-Ramírez C.



ID-004 Aprovechamiento del espacio público generado por el paso de la infraestructura del transporte

Padilla E.



Sesiones 4 Comportamiento de peatones y conductores (Sala 3)

10:30 - 12:00 h

ID-020 Conductas de riesgo de peatones adultos y su relación con las dificultades en la regulación emocional

Castillo-Alvarez Y. y González-García D.



ID-021 Relación entre formas de expresión del enojo y los comportamientos de riesgo en conductores

López-Fernández A., Mirón-Juárez C., Bremer-Aztudillo A., Villalobos-Gallegos L. y González-García D.

ID-033 ¿Qué tan regulares son los conductores de bus al conducir?

Fabian-Martínez Y., Delgado F. y Muñoz F.

ID-034 Conductores de autotransporte: factores socio-laborales y consumo de psicoestimulantes

Cuevas-Colunga A. y Silva-Rivera M.

ID-038 Identification of the causes behind the lack of qualified operators in freight transport companies in León, Gto

Rodriguez-Castro C., Gonzalez-Barron M., Cervantes-Nicasio M. y Alvarez-Castro J.

Coffe break

12:00 - 12:15 h

Sesiones 5 Logística (Sala 1)

12:15 - 13:15 h

ID-014 Ubicación de instalaciones y logística de distribución de mercancías para una empresa manufacturera del clúster automotriz mexicano

Paz S. y Martinez J.



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Jueves 20 de noviembre

Sesiones 5 **Logística (Sala 1)**

12:15 - 13:15 h

ID-023 Logística inversa y transporte sostenible: Hacia una movilidad circular

Chávez-Gallegos G. y Ortiz-Paniagua C.

ID-065 Nearshoring and Its impact on transborder logistics: A case study of the Laredo–Nuevo Laredo corridor in the Post-USMCA era

García D., Aguilar S y Vazquez D.

ID-093 Urban freight transport in commercial areas of developing countries: A case study in Mexico City

Ortiz-Valera A. y Lozano A.

Sesiones 5 **Ciclistas (Sala 2)**

12:15 - 13:15 h

ID-041 Driving factors of bike-sharing demand in Montreal: Insights from interpretable machine learning

Naseri H., Ciari F., Zaman-Patwary A. y Saunier N.

ID-043 Methodology for analyzing cycling infrastructure service levels in university settings of mid-sized cities

Rosas-Palomino A. y Rosas-López D.

ID-039 How does climate change influence cycling demand in Canadian cities?

Wang X., You C. y Miranda-Moreno L.

Sesiones 5 **Emisiones vehiculares (Sala 3)**

12:15 - 13:15 h

ID-006 Influence of vehicular traffic on air quality under climatic and urban variability in Mexico City

Nieto O. y Lozano A.

ID-011 Leveraging large language models for reliable vehicle emission prediction and behavior intervention

Jiao Y., Manzolli J., Yu J. y Miranda-Moreno L.

ID-016 Assessment of methodologies for sustainable freight transportation operation: An integrated approach to logistics decarbonization

Requena-Hernández L., Solís-Martínez H. y Toledo-González N.

Comida

13:15 - 14:15 h



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE



Jueves 20 de noviembre



Sesiones 6

Transporte de carga - II (Sala 1)

14:15 - 15:45 h

ID-094 Relación entre la industria predominante y sus necesidades de transporte de carga en la Zona Metropolitana de la Ciudad de Toluca (ZMCT)

Flores R. y Lozano A.

ID-005 Transferencia de carga del autotransporte al ferrocarril en México: desafíos y oportunidades

*García-Ortega M., Montes-Herrera E. y
Matner-Peyrelongue C.*

ID-059 Factores que influyen en la gestión de los desplazamientos seguros de MIPYMES transportadoras de carga Soacha (Cundinamarca), Colombia y Milpa alta, México

*López-Carreño D., Amado-Rivera E.,
Castillo-Homez A., Aguilar-Flores F.,
Castillo-Eraso C. y Barón-Molina J.*

ID-084 Un enfoque sistemático de tiempos y movimientos para la carga de transporte a granel

*Tinajero C., Toledo-Aguilar L., Ruiz-Mejía
I, Téllez-Vázquez S. y Lara-Mireles J.*

ID-086 Accessibility challenges of urban rail terminals for the modal shift of freight transport from truck to rail in the Mexico-Queretaro corridor

Flores-Martinez D. y Lozano A.

Sesiones 6

Transporte público - II (Sala 2)

14:15 - 15:45 h

ID-064 "Optimizing urban transit routes with genetic algorithms: A case study of Indios Verdes – C.U."

Escalante-Paredes A.

ID-095 Evaluation of sustainable efficiency: a multicriteria analysis of Mexico City metro system

Román-de la Sancha A. y Mayoral J.

ID-029 A comprehensive framework for evaluating different BRT systems: A multi-criteria, multi-scenario approach

*Augusto-Manzollí J., Pérez-Villasenor A. y
Miranda-Moreno L.*

ID-105 Optimización multiobjetivo de las líneas alimentadoras del metro en la Zona Metropolitana de Monterrey mediante NSGA-II

Lucio-Rojas J., Ruelas-Valtierra S. y Ríos-Solís Y.

ID-106 Modelización de la ruta de transporte MetroRed de San Luis Potosí

*Correa-Miranda P., Olvera-Toscano C.,
Hernández-Vélez C. y Ríos-Solís Y.*





ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Jueves 20 de noviembre

Sesiones 6

Seguridad vial (Sala 3)

14:15 - 15:45 h

ID-036 Correlación entre valores medios de volumen vehicular y siniestros en carreteras federales de México

García D., Cuevas A. y Casanova W.

ID-040 Leveraging large language models for analyzing traffic accident dynamics: A framework for extracting causal insights from accident reports

Wang Y., Fu L. y Aminghafouri R.

ID-055 Leveraging large language models for proactive road safety analysis: A traffic conflict-based approach using LiDAR data

Aminghafouri R. y Fu L.

ID-096 Analysis of conflicting trajectories between bicycles and motor vehicles and pedestrians at urban road intersections

Olvera-Andrade J. y Lozano A.

ID-069 Análisis del desempeño de glorietas en entornos urbanos complejos: comparación entre configuraciones convencionales y turbo

*Espejel-García D., Linnan A., Gallegos A.,
Espejel-García V. y Villalobos-Aragón A.*

Coffe break

15:45 - 16:00 h

Sesiones 7

Resiliencia y logística humanitaria (Sala 1)

16:00 - 17:30 h

ID-001 Equitable and resilient humanitarian logistics for healthcare disruption response

Mosalla-Nezhad B.

ID-063 Preventive and reactive models for the optimal location and distribution of humanitarian resources in cases of natural disasters considering levels of marginalization and risk

Carmona-Benítez R. y Rodríguez-Arriero Z.

ID-092 A preliminary analysis of socio-demographic variables to classify the victim's relief demand of a disaster

Lozano A., Mota-Santiago L., Santos-Cerquera C., Guarneros L. y Murillo S.

ID-098 Trends and gaps in transportation system resilience: A state of the art review in the context of climate change adaptation

García A. y Lozano A.

ID-017 Preliminary development of a risk Atlas for prehospital care in urban university settings: The case of Ciudad Universitaria

Salinas-Jiménez J., Segura-Pérez E. y Alonso-Bastos D.



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Jueves 20 de noviembre

Sesiones 7

Transporte público - III (Sala 2)

16:00 - 17:30 h

ID-009 Optimización de rutas de transporte de personal con un enfoque híbrido de ruteo y agrupamiento

Olvera-Toscano C., Palomo-Martínez P. y Torres-García S.

ID-068 Análisis de la red de movilidad integrada como red compleja.

Albiter-Cervantes M. y Teodocio-Sánchez O.

Sesiones 7

Estimación de tiempos de recorrido (Sala 2)

16:00 - 17:30 h

ID-060 Development and field validation of an arduino-based bluetooth device for travel time estimation

Pulido-Valdovinos A., Hurtado-Beltran A. y Pastor-Gómez N.

ID-058 Evaluating the applicability of HCM-7 travel time reliability metrics in emerging urban contexts

Bolaños-Montañez A., Hurtado-Beltran A., Pastor-Gómez N. y Guerra A.

Sesiones 7

Información de los viajes (Sala 3)

16:00 - 17:30 h

ID-012 Synthetic data generation using large language models for simulating human-like responses in daily travel behavior surveys

Jiao Y, Manzolli J, Ahmadi N., Miranda-Moreno L. y Yu J.

ID-035 Modular AI agents for transportation surveys and interviews: Advancing engagement, transparency, and cost efficiency

Román-de la Sancha A. y Mayoral J.

ID-097 Challenges and potential of machine learning and deep learning techniques for analyzing open mobility data in Mexico City

Londono G. y Lozano A.

ID-100 Predicción de viajes generados por estaciones de bicicletas públicas mediante aprendizaje automático supervisado

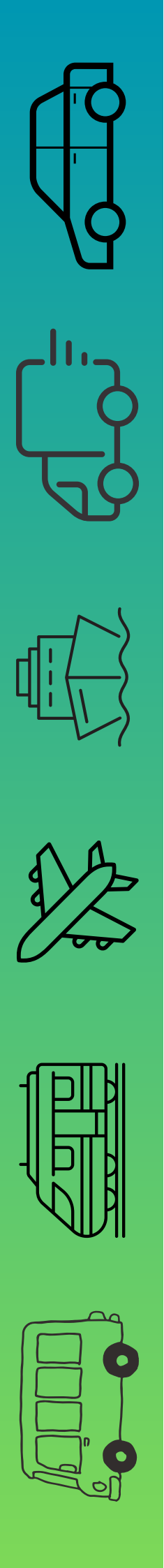
Guzmán A.

ID-050 Data-driven framework for city-scale POI capacity estimation using Google popular times

Kumar-Pandey P., Naseri H. y Ciari F.

Reunión asamblea Mex-Can

17:30 - 18:30 h



ConTraLog Mex-Can 2025

DEL 19 AL 20 DE NOVIEMBRE

Viernes 21 de noviembre

Visita técnica 1

09:00 h

Visita técnica 2

09:00 h

Visita técnica 3

09:00 h

Visita técnica 4

09:00 h



Congreso de
**TRANSPORTE
Y LOGÍSTICA**
MÉXICO - CANADÁ



UNAM
POSGRADO



INSTITUTO
DE INGENIERÍA
UNAM



McGill
UNIVERSITY